

# RAPIDE HISTORIQUE

## Une bien belle histoire... celle du voilier *Enez Koalen*.

*Enez Koalen* est un bocq homardier de Loguivy de la Mer.

Ces bateaux performants, capables de remonter au vent et au courant dans l'archipel de Bréhat, pratiquaient la pêche aux crustacés au moyen de casiers. Ils remplacèrent les anciens lougres, à partir de 1880, pour les voyages à Sein, au Conquet, etc.

Vers 1890, la découverte de homards aux Roches Douvres leur permet de pratiquer ce métier jusqu'à la seconde guerre mondiale.

Sûrs et marins, ils devaient aussi être rapides pour parcourir, par exemple, quotidiennement les 40 milles (aller et retour) qui les séparaient des Roches Douvres.

D'autres pêches étaient pratiquées comme la palangre ou les filets de raie. Certains terminaient leur carrière en géomiers à l'Armor Pleubian.

De ces beaux voiliers, il ne restait que des souvenirs...

Dans les années 1980, l'Ecole de Mer du Trégor décide de reconstruire des navires traditionnels emblématiques de notre patrimoine. La construction d'*Enez Koalen* est le fruit d'une recherche historique et ethnologique et d'une longue collecte auprès des anciens.

Lancé en 1989, *Enez Koalen*, sur le modèle de ses prédécesseurs, est très sûr, marin, confortable à la mer, stable et rapide. L'aspect historique du navire est préservé : *Enez Koalen* est un voilier authentique, lors des premières années d'exploitation, il n'y a aucun moteur à bord, c'est dire les qualités exceptionnelles de ce voilier de travail de près de 10 mètres... Dans le même esprit, aucun roof disgracieux ne vient encombrer les planchers. Un poste avant, équipé de 4 couchettes, complète l'aménagement de ce beau voilier. Dès 1990, *Enez Koalen* accueille des passagers (homologation N.U.C.).

A la fin des années 1990, les Affaires Maritimes imposent le moteur à bord, un petit moteur diesel de 40 cv est donc installé.

Décembre 2003, Voiles & Traditions, qui fait déjà naviguer l'ancien dundée thonier

*La Nébuleuse*, reprend *Enez Koalen* et propose des sorties individuelles à la journée dans l'Archipel de Bréhat pour 13 passagers (découverte, pêche, etc.).

Après la saison 2004, Voiles & Traditions fait entrer *Enez Koalen* dans son propre chantier naval car il nécessite une restauration pour continuer à poursuivre son activité.

Les travaux réalisés sont conséquents (la réputation de soin et de méticulosité (maniaquerie ?...) de Voiles & Traditions n'est plus à faire...) : changement du tableau, de la barre, du banc de quart, des planchers, des barrots, du lest, du pont, de préceintes ; réfection du safran ; calfatage, masticage, peinture ; remplacement de toutes les voiles, du bout dehors, de l'aviron de godille, des ferrures de gréement des haubans, des poulies, des cordages ; réfection à neuf du moteur ; achat de batteries, du tableau de commande, des faisceaux, de l'alternateur, du démarreur, des vannes de coque, de l'électricité du bord, tarage des injecteurs, rectification de l'hélice, insonorisation, installation de pompe incendie... ouf !!!

Depuis lors, *Enez Koalen* montre sa jolie silhouette dans l'archipel de Bréhat, l'estuaire du Trieur, mais aussi dans les fêtes maritimes de Brest et Douarnenez, du Golfe du Morbihan, etc. !

