

Ci-après un exemple pour l'affrètement de voiliers traditionnels, pour une capacité de 38, 51, 61 participants. (autre capacité sur demande), 1 journée (possibilité d'arriver la veille au soir).

Bien entendu notre programme peut se décliner avec une séance de travail, sur plusieurs journées, etc.

Chaque sortie est adaptée aux souhaits des invités, aussi n'hésitez pas à me faire part de vos désirs.



Quelques navires :

- *La Nébuleuse* est l'un des plus grands voiliers traditionnels de Bretagne (19 mètres de coque et 32 mètres hors tout) ; il peut accueillir 38 participants à la journée (18 en croisière) et comporte un équipement de grande qualité (menuiserie, grand carré de réunion, 230 volts, vidéoprojecteur, 2 wc, 3 douches, chauffage, lave-vaisselle, etc.).
- *Enez Koalen* est un homardier de Loguivy (10 mètres de coque et 14 mètres hors tout), sûr et rapide, ce navire peut accueillir 13 participants et comporte un poste avant avec bannette, wc, réchaud, 230 volts.
- *Elalie* est la réplique d'un chaloupe sardinière (10 mètres de coque) ; il peut accueillir 10 participants à la journée.

D'autre part, nous participons aux rassemblements maritimes (Brest, Douarnenez, Golfe du Morbihan, Route du Rhum, etc.) et organisons des croisières, des pêches aux thons blancs (*La Nébuleuse* est homologuée pour toutes les mers du monde...).

Vous souhaitant bonne réception de ce courriel, je vous prie d'agréer mes salutations distinguées,

Cédric LAGRIFOUL



DANS L'ARCHIPEL DE BRÉHAT EXEMPLE 1 JOUR

LA MAITRESSE ÎLE



Arrivée la veille possible avec hébergement à bord et/ou à terre.

9 h 30 (autre horaire possible) : vos invités se retrouvent au port de Lézardrieux, près d'un ancien phare magnifique, et non loin de la maison de Georges Brassens.

Vous découvrez alors 3 voiliers traditionnels tels : *La Nébuleuse*, *Enez Koalen*, *Elalie* ; le paysage est superbe. Vous embarquez sans plus tarder ; l'accueil est chaleureux. Sur chaque navire, un musicien* (* = option) a sorti son accordéon ou sa guitare et les équipages présentent les navires. Nous descendons le Trieux, en prenant le café accompagné de quatre-quarts* breton.

Les rives sont superbes et très proches des voiliers. Les participants, qui ont désormais pris leurs marques à bord, sont prêts à donner toute leur vie aux navires... il s'agit de hisser les voiles, en face du petit port de Loguivy, il n'y a pas de difficulté technique. La participation aux manœuvres est facultative, mais tellement conviviale qu'aucun ne reste statique (sont-ils saisis par la magie du moment : se retrouver, sur le pont de ces voiliers, dans un site préservé ?...).

Toutes voiles dehors, les fiers navires naviguent parmi la centaine d'îlots que compte l'archipel de Bréhat... le site est paradisiaque, sans cesse changeant sous l'effet de la marée. Chaque équipage partage sa passion pour la voile traditionnelle ou l'histoire des sites, et émaille ses explications d'anecdotes sur la vie d'autrefois à bord.

Bien vite il y a stimulation entre les équipiers des navires pour être les premiers...



12 h 30 : le sel des embruns et les discussions ont asséché les gosiers... les "capitaines" choisissent une crique abritée pour mouiller l'ancre et décident de faire servir un apéritif*, pour éviter une mutinerie ! Les navires sont à couple (les participants peuvent passer de l'un à l'autre). Les chants de marins* contribuent à développer une ambiance vraiment chaleureuse entre les participants. Suit un déjeuner*.

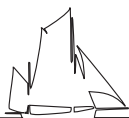
14 h 30 : après le café, le groupe débarque sur l'île principale, célèbre pour son microclimat. Tout le groupe n'est pas obligé de descendre à terre, une partie du groupe peut se constituer pour prolonger la

navigation sur l'un des navires. La promenade îlienne est guidée de façon à mieux découvrir ce site.

Bercés par les parfums des jardins fleuris, nous arrivons par des chemins creux et étroits (voitures interdites) au moulin de Birlot (moulin à mer). Nous visitons ensuite la chapelle Saint-Michel.

Puis il est temps de prendre un rafraîchissement* et de tirer des bords dans l'Archipel en rentrant dans l'estuaire.

17 h 30 : l'estuaire est remonté ; vos invités finissent la soirée au restaurant*, avec une "cote d'amour" au sommet pour votre entreprise. Pour remettre un cadeau-souvenir*, nous vous proposons une grande reproduction de l'aquarelle présentant *La Nébuleuse* sous voiles ou une vareuse brodée avec votre logo.



AUTRE EXEMPLE : LES RÉGATES



9 h 30 (autre horaire possible) : vos invités se retrouvent au port de Lézardrieux, près d'un ancien phare magnifique, et non loin de la maison de Brassens. Vous découvrez alors les voiliers traditionnels... Vous embarquez sans plus tarder ; l'accueil est chaleureux. Sur chaque navire, un musicien* (* = option) a sorti son accordéon ou sa guitare et les équipages présentent les navires. Nous descendons le Trieux, en prenant le café accompagné de quatre-quarts*. Les rives sont superbes et très proches des voiliers. Les participants, qui ont pris leurs marques à bord, sont prêts à donner toute leur vie aux navires... il s'agit de hisser les voiles, en face du petit port de Loguivy, sans difficulté technique. La participation est facultative, mais tellement conviviale qu'aucun ne reste statique (sont-ils saisis par la magie du moment ?...). Le "comité de régates" (Capitaines) décide d'un parcours : 2 manches (une le matin, une l'après-midi). Les voiliers vont revivre les courses d'autrefois qui permettaient de se jauger et de mettre à l'épreuve ces navires. La différence, aujourd'hui, est que personne ne se prend au sérieux (même si les régates seront faites sérieusement), tout se déroulera dans la joie et la bonne humeur, sans risque...



10 h 30 : le premier départ est donné, chaque groupe fait de son mieux pour tirer le meilleur parti de son voilier ! Les musiciens* harangent les équipages. Les fiers navires naviguent parmi la centaine d'îlots de l'archipel Bréhatin... le site est paradisiaque, changeant sous l'effet de la marée. Chaque équipage partage sa passion pour la voile traditionnelle ou l'histoire des sites, et émaille ses explications d'anecdotes sur la vie d'autrefois à bord. Bientôt des hourras retentissent les premiers ont passé la ligne d'arrivée, suivis de près par leurs challengers. N.B. : ces voiliers traditionnels peuvent rivaliser, ce sont les équipages qui font le reste...

12 h 30 : le repas* est pris au mouillage dans une crique abritée. Chacun raconte sa course du matin et promet de faire encore mieux l'après-midi. Avec un peu de chance, un phoque vient même barboter près de nous.

14 h 30 : après le café, les équipiers changent de navire, la 2^{ème} manche est lancée (est-ce les navires ou les hommes qui faisaient la différence ?) tout en allant voir les grands dauphins près de la Cormorandière, il y en a quelque fois un pour jouer devant les étraves... Le groupe est sidéré par le marnage (différence entre pleine et basse mer). En 6 h il peut atteindre 12 m ! Il faut voir la marque de la mer laissée le matin au-dessus de tous...

Un rafraîchissement* est pris en remontant l'estuaire.

17 h 30 : vos invités finissent la soirée avec une "cote d'amour" au sommet pour votre entreprise et un nouvel esprit d'équipe qui s'annonce.

* = proposition optionnelle

AUTRES OPTIONS POSSIBLES :

Nav. toute la journée dans les chenaux (mouillage dans une crique le midi), Sur les traces du passé (sur les traces des vestiges religieux), D'estuaire en estuaire (du Trieux au Jaudy), etc.

Les itinéraires et durées ne sont pas contractuels et sont donnés à titre d'exemple ; modification en fonction des contraintes ou imprévus du moment (conditions météo, marées, etc.). Les participants prévoient : vêtements chauds et imperméables, chaussures plates (non glissantes), lunettes et crème solaire, talons hauts proscrits.

