

Carnet de bord (imaginaire) vers les Pays Celtes (Cornouailles britanniques, etc.)

Ci-après un exemple d'expédition à bord du grand voilier traditionnel *La Nébuleuse*.
ATTENTION : lieux d'embarquement ou débarquement et tarifs peuvent varier, se reporter à l'offre.

Je me souviens, c'était un vendredi.

Pour la première fois j'embarquais à bord d'un vieux gréement, venant de l'Argoat (centre Bretagne), j'avais déjà fait un peu de voilier sur la côte mais à peine plus. Un jeune m'avait parlé de *La Nébuleuse*, somptueux vieux gréement, sur lequel il avait embarqué un an auparavant à destination des pays Celtes.

J'arrivais donc à Paimpol par le train. Dès ma sortie du train, je rencontrais d'autres personnes venues comme moi goûter au plaisir de la voile traditionnelle.

Peu après nous étions sur les quais du port et là, je découvrais *La*

Nébuleuse, un ancien thonier à voiles entièrement restauré.

Comment décrire ce grand voilier traditionnel ?

Tout d'abord, c'est la silhouette de ce navire qui s'impose, ensuite, pour ceux qui comme moi ont fait un peu de voile (moderne), c'est la hauteur des mats et l'apparente complexité des cordages et du gréement qui étonnent, enfin, c'est l'espace du pont (sans compter l'intérieur) qui stupéfie. Sur ce dernier point, moi qui ai navigué sur des grands voiliers modernes de 44 pieds, je dois avouer que là c'est vraiment grand (et beau)...

Restait à voir l'équipage, c'est souvent le plus délicat à bord d'un navire.

Heureusement, Gérard (le second), Alex (le musicien) et Cédric (le capitaine) nous mettaient dans l'ambiance en proposant d'emblée de se tutoyer et de visiter.

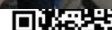
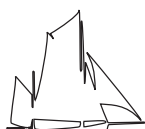
René, un autre passager, connaissait déjà bien l'équipage et *La Nébuleuse*. Il avait en effet co-organisé l'expédition Celte précédente avec Cédric. Nous avons bien accroché et, au cours du repas, je ne l'ai évidemment pas cru lorsqu'il nous a raconté que *La Nébuleuse* pouvait "débouler" ses 12 nœuds et qu'on ne comptait plus les voiliers de croisière qu'elle laissait derrière elle. Par la suite, au cours de la croisière, j'ai compris pourquoi les thoniers étaient surnommés les "yachts de travail".

Dans le groupe de veinards qui avaient embarqués il y avait des passagers comme moi mais aussi des jeunes et des élus du pays, c'était vraiment sympa de trouver des personnes aussi différentes mais néanmoins portées par la même envie de rencontre et de découverte. Tout le monde avait une bannette à soi (sorte de lit clos breton, très appréciable), le grand luxe avec vrais matelas Bultex, douches et eau chaude !

Après la nuit, dès le lendemain matin, c'était l'appareillage vers Falmouth.

Nous larguons les amarres et passons les écluses en prenant le café.

Nous quittons donc la "cité des Islandais", port au riche passé, devant l'île Blanche, nous étions impatients de donner toute sa vie au navire, de hisser les voiles. Je dois dire que la participation aux manœuvres est facultative, mais tellement conviviale qu'aucun ne restait statiques (saisis par la magie du moment : se retrouver, sur le pont de ce voilier, dans un site préservé ?...). Une fois l'étroit chenal de Saint Riom passé à la voile avec des rives superbes et très proches, toutes voiles dehors, *La Nébuleuse* quittait la centaine d'îlots de Bréhat...



Il faut que je parle de l'équipage : quelle passion ! Toujours à raconter une anecdote, une légende, quelque chose sur l'économie locale, etc. c'est passionnant.

En ce qui concerne *La Nébuleuse*, elle s'est laissée barrer par tout le monde sans ronchonner, et pourtant, parmi nous, il y en avait qui n'étaient pas très doués : des vrais éléphants à la barre ! Le vent était de nordet (nord-est), ce qui pour juillet était logique. Donc beau temps, belle mer.

Pour cette première journée, je dois expliquer l'organisation du bord.

Nous avons fait trois équipes pour tourner sur 3 postes que sont : la navigation et les manœuvres ; les repas ; l'intendance (servir l'apéritif, débarrasser dans le lave-vaisselle, etc.). En cas de besoin, tout le monde participait aux manœuvres.

En fin de journée et une partie de la nuit nous avons redoublé d'attention car nous franchissions le rail des cargos. J'ai découvert un appareil utile à cette occasion : l' AIS, qui permet d'être vu et de voir les navires sur la carte électronique du bord.

Quel régal, ces quarts de nuit, le thé bien chaud qu'un copain ou coéquipier (on ne dit plus passager) vous a préparé quand vous êtes à la barre ; et les moments de silence intense ou de rires partagés...

Bernard avait posé une ligne de traîne et nous avons eu droit le lendemain à ses recettes de poissons.

Tout l'équipage continuait de nous faire plaisir en nous racontant l'histoire de notre beau voilier et l'histoire de la grande pêche aux thons dans le Golfe.

En début de matinée (à l'aube), le manque relatif de vent nous a obligé à mettre la bourrique en route (le moteur). A l'approche des côtes de Cornouailles le vent s'est rétabli et nous avons pu faire une arrivée remarquable à la voile dans le Fal (fleuve de Falmouth) en fin de journée.

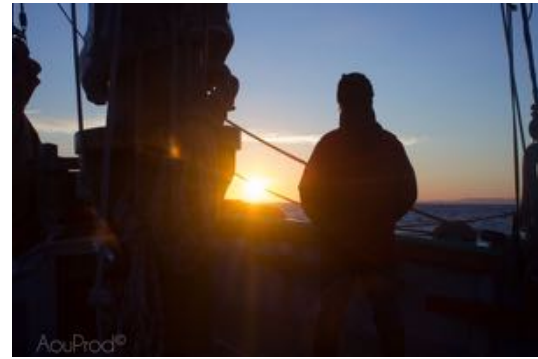
A peine amarrés, c'est fou le nombre d'officiels qui sont venus dire bonjour, sans parler des marins pêcheurs. C'est vraiment un peuple tourné vers la mer. Il faut dire aussi qu'un beau voilier de travail, chargé d'histoire, comme *La Nébuleuse* plait immédiatement.

De suite nous avons été invité à mettre l'ambiance dans un pub avec les musiciens du bord ; ah oui, j'ai oublié de dire que dans notre joyeuse équipe 4 jeunes jouaient de la musique (guitare, biniou, bombarde, flute) plus le musicien du bord et René qui se défend très très bien. Les bretons sont venus montrer qu'ils savaient communiquer, la musique est vraiment un langage international, nous avons été accompagnés par 2 "locaux" : 1 accordéoniste et 1 guitariste.

Le lendemain, relâche pendant une journée. Cela nous a permis de visiter le chantier de fabrication de la sculpture monumentale de Saint-Péran (transportée pour la Vallée des Saints par... *La Nébuleuse*). Egalement les jeunes ont fait goûter des spécialités bretonnes aux passants intrigués tandis que nos élus rencontraient leurs homologues. Il faut préciser que nos cales regorgeaient de diverses boissons et denrées fournies par nos entreprises pour développer leur notoriété outre-manche.

Je ne vais pas raconter chaque jour en détail mais après cet atterrissage réussi, nous avons mis le cap à l'est, juste en face, pour Saint-Mawes. Petit port ostréicole qui drague à la voile (moteur interdit) ! L'accueil est encore un accueil superbe avec visite guidée par le Pasteur local. Je ne vais pas raconter l'ensemble du périple mais nous avons pu aussi remonter le River Fal avec ses nombreux méandres et villages...

Je ne vais pas raconter chaque jour en détail mais après cet atterrissage réussi, nous avons mis le cap à l'est, juste en face, pour Saint-Mawes. Petit port ostréicole qui drague à la voile (moteur interdit) ! L'accueil est encore un accueil superbe avec visite guidée par le Pasteur local. Je ne vais pas raconter l'ensemble du périple mais nous avons pu aussi remonter le River Fal avec ses nombreux méandres et villages...



De petit port en baie tranquille nous avons cheminés loin des marinas.

C'est à la rencontre des hommes et de leur culture que nous sommes allés !

Nous avons dû nous résigner à revenir en Bretagne, pour un peu nous partions pour le tour du monde et des hommes.

Je n'ai pas de mot de conclusion pour ces jours passés à bord, ou alors c'est que je repars dès que possible à bord de *La Nébuleuse* pour la même expédition ou pour toute autre...



Itinéraires et durées donnés à titre d'exemple et modifiables en fonction des contraintes : météo, marée...

A prévoir : vêtements chauds et imperméables, chaussures plates (non glissantes), lunettes et crème solaire, affaires de toilette. Les valises de grande taille et/ou rigides sont déconseillées (sac souples de préférence). Pas de talons hauts, ni de savon liquide ou gel douche.

Nous fournissons oreillers et taies, chaque participant apporte son sac de couchage (nous prévenir à l'avance en cas d'impossibilité).



GÉNÈSE DE L'EXPÉDITION CELTE

C'est le fruit d'une collaboration entre Voiles & Traditions et l'Association Armor Argoat Kalon Vreizh (AAKV). Forts de nos succès obtenus dès 2016, où nous sommes allés à la rencontre de nos cousins celtes (Irlande, Ecosse, Pays de Galles, Cornouailles) pour, modestement mais sûrement, ouvrir des voies commerciales, échanger sur nos cultures, prendre la mesure des problèmes communs (estuaires, énergies renouvelables, relation entre l'Armor et l'Argoat, etc.), voir les aspects qui seraient transposables de part et d'autre de la Manche, nous avons souhaité profiter de cette expérience pour continuer le chemin.

Expéditions : les objectifs - Plusieurs expéditions de 2017 à 2019 avec thèmes différents et objectifs multiples :

- Créer un lien plus fort entre l'Armor et l'Argoat en associant étroitement ces 2 territoires aux actions,
- Faire connaître notre territoire celtic (culture, économie, tourisme, histoire...),
- Echanger afin de mieux connaître, de créer des liens commerciaux, d'envisager des collaborations, d'étudier et de comparer nos problématiques, de trouver des solutions communes,
- Créer des liens entre nos élus et nos jeunes mais aussi entre nos élus et les élus d'outre-Manche.

Il ne s'agit pas de faire un coup mais bien de s'ancrer dans la continuité d'une action en donnant de la visibilité.

15 personnes à chaque expédition. Qui embarque ?

Tout le monde peut embarquer !

Il y a 12 places réparties idéalement comme suit :

- 6 jeunes (15 à 25 ans : de l'Argoat, de l'Armor), les ambassadeurs de demain...
- 3 élus de notre territoire, ils pourront ainsi passer un moment privilégié avec des jeunes ainsi qu'échanger avec des élus des Cornouailles.
- 3 membres de l'association ou personnes extérieures s'intégrant au projet.

S'ajoute 3 membres d'équipage dont 1 musicien professionnel.



Pourquoi les pays Celtes ?

Les proximités, culturelle et géographique, sont des atouts. Outre l'intérêt des contenus de l'expédition, les estuaires et rias sont nombreux et sont adaptées à cette expédition et nous n'avons que l'embaras du choix... Autre intérêt, ces estuaires et rias sont proches et proches les uns des autres. Cela évite des navigations trop longues et permet de favoriser des rencontres locales.



Pourquoi le vieux gréement *La Nébuleuse* ?

Tout d'abord, elle est le plus grand vieux gréement des Côtes d'Armor avec une capacité de 38 passagers à la journée et 18 avec nuitée à bord. Elle participe à la vie économique et culturelle de la région depuis plus de 20 ans. En plus des qualités humaines de l'équipage, *La Nébuleuse* est une des plus belles restaurations de vieux gréement de France, voir ci-dessous « caractéristiques ».

Ensuite, Voiles & Traditions développe des valeurs fortes : solidarité, partage, non-discrimination, dialogue, dignité.

Enfin, ce navire et son ambiance à bord favorisent : le faire-venir aux escales (navire hors du commun), la participation aux manœuvres, la vie en groupe, la découverte de l'économie locale, du patrimoine maritime (navires, ports, etc.), la compréhension de l'histoire et de la culture d'une région, du patrimoine

22 Brezel Nevez 22470 Plouézec - tél.: 02 96 55 44 33 - contact@voilestraditions.fr

www.voilestraditions.fr - fax : 02 96 55 44 34

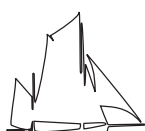
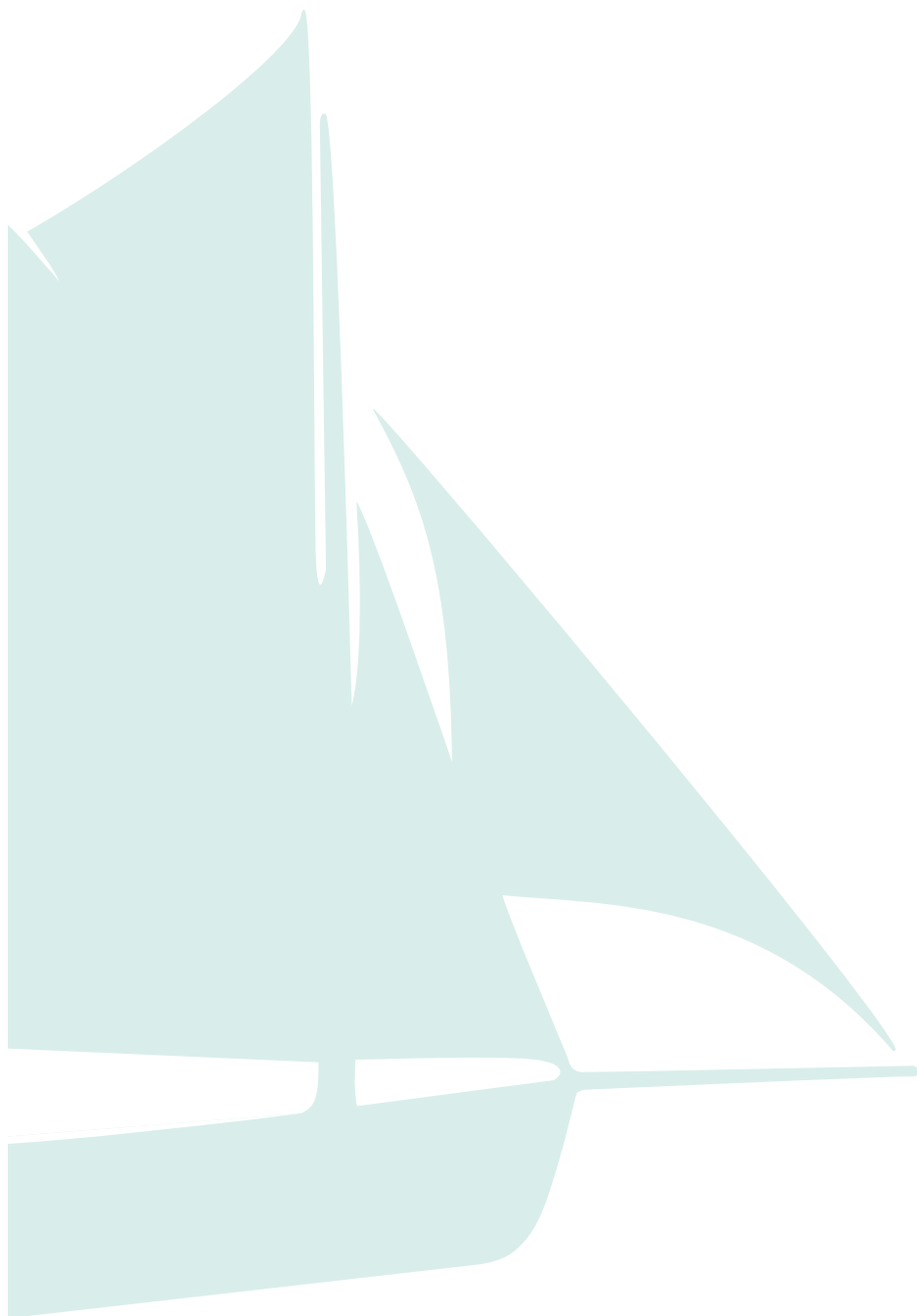


N° TVA info : 20 395 633 333



que comme langage universel, la rencontre de la faune, les points communs avec notre

Voiles & Traditions



22 Brezel Nevez 22470 Plouézec - tél.: 02 96 55 44 33 - contact@voilestraditions.fr
www.voilestraditions.fr - fax : 02 96 55 44 34



SARL au Capital de 9000 Euros - Siret 39500333800039 - APE 3315 Z

N° TVA intracommunautaire FR 20 395 003 338



Principales caractéristiques de *La Nébuleuse*

- homologation : 1ère catégorie (toutes zones).
- absence de timonerie (vision à 360°). Aucun passager sur le pont n'est en angle mort et pour l'esprit du bord, tout le monde "est logé à la même enseigne".
- gilets automatiques, balise détresse, centrale incendie, pompes assèchement et incendie, radios (BLU, 3 VHF), AIS, GPS, Navtex, anémomètre, sondeur, ordinateur avec répéteur (cartes électroniques et papier), projecteur recherche, éclairage pont, groupe électrogène, 3 cloisons étanches, matériel plongée, radeaux hauturiers, etc.
- 19m de coque (32 m en totalité), 6 m de large, 330 m2 de voile de route.
- Capacité : 38 passagers à la journée, 18 en croisière (norme étrangère = 12).
- 2 wc, 3 salles d'eau avec douches, eau chaude et lavabos, chauffage.
- 12 bannettes et non de simples couchettes en vis-à-vis : 4 doubles, 2 twins et 6 simples avec : sommier à lattes et matelas Bultex, éclairage et 230 VAC individuel (pratique pour charger appareil photo, caméra, etc.).
- Très grand carré, 20 pers. trouvent place pour manger ou échanger : ipad, home-cinéma, vidéoprojecteur.
- Cuisine pro : lave-vaisselle, four, plaques, frigo, congélateur, micro-ondes, table inox...
- Pont vaste équipé d'un taud.
- Élégance des 330 m2 de voile, on est fier d'embarquer à bord de ce vrai dundée thonier (classé Bateau d'Intérêt Patrimonial).
- Et la chaleur de la menuiserie ajoute à la convivialité et au plaisir d'être à bord.



Vous souhaitant bonne réception de ce courriel, je vous prie d'agréer mes salutations distinguées,

Cédric LAGRIFOUL

