

Ci-après un exemple pour l'affrètement de voiliers traditionnels, pour une capacité de 38, 51, 61 participants. (autre capacité sur demande), 2 journées (possibilité d'arriver la veille au soir).

Bien entendu notre programme peut se décliner avec une séance de travail, sur 3 journées, etc.

Chaque sortie est adaptée aux souhaits des invités, aussi n'hésitez pas à me faire part de vos désirs.

Quelques navires :

- *La Nébuleuse* est l'un des grands voiliers traditionnels de Bretagne (32 m hors tout) ; elle peut accueillir 38 participants à la journée (18 en croisière) et comporte un équipement de grande qualité (menuiserie, grand carré de réunion, vidéoprojecteur, home-cinéma, 230 volts, 2 wc, 3 douches, chauffage, lave-vaisselle, etc.).
- *Enez Koalen* est un homardier de Loguivy (14,50 m hors tout), sûr et rapide, ce navire peut accueillir 13 participants et comporte un poste avant avec bannette, wc, réchaud, 230 volts.
- *Elalie* est la réplique d'un sardinier de Douarnenez (10 m), ce navire peut accueillir 10 participants.

D'autre part, nous participons aux rassemblements maritimes (Brest, Golfe du Morbihan, Route du Rhum, etc.) et organisons des croisières (Irlande, Ecosse...), des pêches aux thons blancs (*La Nébuleuse* est homologuée pour toutes les mers du monde...).

Vous souhaitant bonne réception de ce courriel, je vous prie d'agréer mes salutations distinguées,



Cédric LAGRIFOUL



Inoubliable Nébuleuse !  
www.voilestraditions.fr



## DANS L'ARCHIPEL DE BRÉHAT - EXEMPLE

1<sup>ER</sup> JOUR : LA MAITRESSE ÎLE

Arrivée la veille possible avec hébergement à bord et/ou à terre.



9 h 30 (autre horaire possible) : vos invités se retrouvent au port de Lézardrieux, près d'un ancien phare magnifique, et non loin de la maison de Georges Brassens.

Vous découvrez alors 3 voiliers traditionnels tels : *La Nébuleuse*, *Enez Koalen*, *Elalie* ; le paysage est superbe. Vous embarquez sans plus tarder ; l'accueil est chaleureux. Sur chaque navire, un musicien\* (\* = option) a sorti son accordéon ou sa guitare et les équipages présentent les navires. Nous descendons le Trieux, en prenant le café accompagné de quatre-quarts\* breton.

Les rives sont superbes et très proches des voiliers. Les participants,



qui ont désormais pris leurs marques à bord, sont prêts à donner toute leur vie aux navires... il s'agit de hisser les voiles, en face du petit port de Loguivy, il n'y a pas de difficulté technique. La participation est facultative, mais tellement conviviale qu'aucun ne reste statique (sont-ils saisis par la magie du moment : se retrouver, sur le pont de ces voiliers, dans un site préservé ?...).

Toutes voiles dehors, les fiers navires naviguent parmi la centaine d'îlots que compte l'archipel de Bréhat... le site est paradisiaque, sans cesse changeant sous l'effet de la marée. Chaque équipage partage sa passion pour la voile traditionnelle ou l'histoire des sites, et émaille ses explications d'anecdotes sur la vie d'autrefois à bord.

Bien vite il y a stimulation entre les équipiers des navires pour être les premiers...

12 h 30 : le sel des embruns et les discussions ont asséché les gosiers... les "capitaines" choisissent une crique abritée pour mouiller l'ancre et décident d'offrir un apéritif au Champagne pour éviter une mutinerie !

Les navires sont à couple (les participants peuvent passer de l'un à l'autre).

Les chants de marins\* contribuent à développer une ambiance vraiment chaleureuse entre les participants.

Suit un déjeuner\*.

14 h 30 : après le café, le groupe débarque sur l'île principale, célèbre pour son microclimat. Tout le groupe n'est pas obligé de descendre à terre, une partie du groupe peut se constituer pour prolonger la navigation sur l'un des navires. La promenade îlienne est guidée de façon à mieux découvrir ce site.

Bercés par les parfums des jardins fleuris, nous arrivons par des chemins creux et étroits (voitures interdites) au moulin de Birlot (moulin à mer). Nous visitons ensuite la chapelle Saint-Michel.

Puis il est temps de prendre un rafraîchissement\* et de tirer des bords dans l'Archipel en rentrant dans l'estuaire.

17 h 30 : l'estuaire est remonté tous les participants débarquent à l'hôtel\* ou en chambre d'hôte\*, à moins que certains ne dorment à bord de *La Nébuleuse*\* auquel cas ils se délasseront dans leur bannette en attendant la soirée.

20 h : vos invités poursuivent la soirée au restaurant\* dans une ambiance festive.

Minuit : lorsque les carrosses se transforment en citrouille, les derniers fêtards vont se coucher...



Tous connaissent maintenant mieux les navires. Le groupe reste sidéré, est-il imaginable que le marnage (différence entre pleine et basse mer) puisse, en 6 h, atteindre 12 m !!! Il faut le voir pour le croire et il est stupéfiant de voir la marque de pleine mer laissée le matin qui culmine au-dessus d'eux... Ce marnage permet une vision, comme nulle part ailleurs, de l'estran (partie qui découvre à marée basse).

Le comité de régates, constitué des différents Capitaines, décide d'un parcours. Deux manches sont prévues (une le matin et une l'après-midi). Les voiliers vont revivre les courses d'autrefois qui permettaient aux marins de se jauger.

La différence, aujourd'hui, est que personne ne se prend au sérieux (même si les régates seront faites sérieusement), tout se déroulera dans la joie et la bonne humeur, sans risque...

10 h 30 : le 1<sup>er</sup> départ est donné, chaque groupe fait de son mieux pour tirer le meilleur parti de son voilier ! Les musiciens\* haranguent les participants.

Tout en dirigeant la manœuvre, les équipages continuent de faire découvrir le milieu maritime. Bientôt des hurras retentissent les premiers ont passé la ligne, suivis de près par leurs challengers. À noter que les navires peuvent rivaliser, les équipages font le reste...

12 h 30 : le repas\* est pris au mouillage dans une nouvelle crique abritée. Chacun raconte sa course du matin et promet de faire encore mieux l'après-midi. Avec un peu de chance, un phoque vient même barboter près de nous.

14 h 30 : après le café, les équipiers changent de navire, la 2<sup>ème</sup> manche est lancée, nous allons pouvoir constater si ce sont les navires qui sont meilleurs ou les hommes ! Tout cela en allant voir les dauphins près de la Cormorandière, il y en a parfois un pour jouer devant les étraves... Les régates n'empêchent pas de prendre un rafraîchissement\*.

17 h 30 : l'estuaire remonté ; vos invités finissent le week-end avec une "cote d'amour" au sommet pour votre entreprise et un nouvel esprit d'équipe qui s'annonce.

Pour un cadeau-souvenir\*, nous proposons un poster, un sac réalisé dans l'ancienne grand-voile, une vareuse brodée avec votre logo, etc.

\* = proposition optionnelle

#### AUTRES OPTIONS POSSIBLES :

Nav. toute la journée dans les chenaux (mouillage dans une crique le midi), Sur les traces du passé (sur les traces des vestiges religieux), D'estuaire en estuaire, etc. Suivant météo et humeur du Capitaine. ;-)

Les itinéraires et durées ne sont pas contractuels et donnés à titre d'exemple ; modification fonction des contraintes ou imprévus (conditions météo, marées, etc.).

A prévoir : vêtements chauds et imperméables, paire de chaussures plates (non glissantes), lunettes et crème solaire, Si nuitée : sac de couchage et affaires de toilette. Grandes valises et/ou rigides sont déconseillées (sac souples de préférence), pas de savon liquide ni gel douche, pas de talons hauts.

Nous fournissons oreillers + taies, chacun apporte son sac de couchage (nous prévenir en avance en cas d'impossibilité).

