

Ci-après un exemple pour l'affrètement de voiliers traditionnels, 1 journée, pour une capacité de 13 passagers avec des enfants.
(autre capacité sur demande : 38 passagers sur *La Nébuleuse*, par exemple).

Nos navires sont homologués (visite annuelle des Affaires Maritimes), assurés (y compris RC passagers) et nos équipages sont brevetés Marine Marchande (avec extrait de casier judiciaire vierge).



Bien entendu notre programme peut se décliner sur plusieurs journées avec 13 passagers ou plus (autre navire ou plusieurs navires).
Chaque sortie est adaptée aux souhaits des invités, aussi n'hésitez pas à me faire part de vos désirs.

Navire proposé :

Enez Koalen est un homardier de Loguivy (10 mètres de coque et 14 mètres hors tout), sûr et rapide, ce navire peut accueillir 13 passagers et comporte un poste avant avec bannette, wc, réchaud, 230 volts.

Nous exploitons également d'autres voiliers traditionnels, comme *La Nébuleuse* qui est l'un des grands voiliers traditionnels de Bretagne (19 mètres de coque et 32 mètres hors tout) ; elle peut accueillir 38 passagers à la journée (18 en croisière) et comporte un équipement de grande qualité (menuiserie, grand carré de réunion, vidéoprojecteur, 230 volts, 2 wc, 3 douches, chauffage, lave-vaisselle, etc.).

D'autre part, nous participons aux rassemblements maritimes (Brest, Douarnenez, Golfe du Morbihan, Route du Rhum, etc.) et organisons des croisières, des pêches aux thons blancs (*La Nébuleuse* est homologuée pour toutes les mers du monde...).

Vous souhaitant bonne réception de ce courriel, je vous prie d'agréer mes salutations distinguées,

Cédric LAGRIFOUL



DANS L'ARCHIPEL DE BRÉHAT - EXEMPLE 1 JOUR

9 h (autre horaire à votre convenance) : les enfants se retrouvent au port de Lézardrieux, près d'un ancien phare magnifique, et non loin de la maison de Georges Brassens.

Vous découvrez alors le voilier *Enez Koalen* ; le paysage est superbe. Vous embarquez sans tarder ; l'accueil est chaleureux. L'équipage présente le navire. Nous descendons le Trieux.

Les rives sont superbes et très proches du voilier. Les enfants, qui ont désormais pris leurs marques à bord, sont prêts à donner toute sa vie au navire... il s'agit de hisser les voiles, en face du petit port de Loguivy, il n'y a pas de difficulté technique. La participation aux manœuvres est facultative, mais tellement conviviale qu'aucun ne reste statique (sont-ils saisis par la magie : se retrouver, sur le pont de ce voilier, dans un site préservé ?...).

Toutes voiles dehors, *Enez Koalen* navigue parmi la centaine d'îlots que compte l'archipel de Bréhat... le

site est paradisiaque, sans cesse changeant sous l'effet de la marée. Le Patron partage sa passion pour la voile traditionnelle ou l'histoire des sites, et émaille ses explications d'anecdotes sur la vie d'autrefois à bord.

12 h 30 : le sel des embruns et les discussions ont creusé les estomacs... le "capitaine" choisit une jolie crique abritée pour mouiller l'ancre et décide de faire servir le repas* (* = option), pour éviter une mutinerie !

Suit le déjeuner*.

14 h : après le repas, nous continuons notre route vers d'autres chenaux, il y a tant à voir... avec en prime d'aller voir les grands dauphins près du Banc de la Cormorandière,

il y en a quelque fois un pour jouer devant l'étrave...

Est-il imaginable que le marnage (différence entre pleine mer et basse mer) puisse, en 6 heures de temps, atteindre 12 m !!! Il faut le voir pour le croire et le groupe est stupéfait de voir la marque de pleine mer laissée le matin qui culmine au-dessus d'eux... Ce marnage permet une découverte, comme nulle part ailleurs, de l'estran (partie qui découvre à marée basse). Puis il est temps de rentrer sous voiles.

17 h (autre horaire à votre convenance) : l'estuaire est remonté ; les yeux pleins de souvenirs, les enfants débarquent avec une "cote d'amour" au sommet pour cette journée.

En cadeau-souvenir*, nous vous proposons une grande reproduction de l'aquarelle présentant *La Nébuleuse* sous voiles ou une vareuse brodée *Enez Koalen*



* = proposition optionnelle

N.B. : l'estuaire du Trieux peut être remonté (c'est magnifique), un casier peut être relevé, des lignes mises à l'eau, etc. Le programme n'est jamais figé, le voyage maritime se renouvelle à chaque fois...